

TISKOVÁ ZPRÁVA

Biometan je dostupným řešením čisté mobility pro Českou republiku

- **Potenciál biometanu je větší než spotřeba CNG a LNG v roce 2020.**
- **Realita CNG a LNG překonala v roce 2020 očekávání plynářů i ministerstva.**
- **Biometan z odpadů ušetří v dopravě až 90 % emisí.**

Na skutečnosti, že biometan má v České republice velký potenciál a může pomoci splnit národní cíle České republiky pro rok 2030 v sektoru dopravy se dlouhodobě shodují experti z oblasti dopravy, průmyslu i životního prostředí.

Strategické dokumenty České republiky, konkrétně Národní klimaticko-energetický plán a Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM), které směřují k přechodu na udržitelnou a čistější dopravu, počítají se všemi druhy nízkoemisní dopravy a všemi druhy obnovitelné energie.

„Skutečná udržitelná doprava budoucnosti bude kombinací spalovacích motorů na CNG, LNG a elektromotorů s baterkou nebo vodíkovým článkem. Potřebujeme, aby zdroje energie byly obnovitelné a nízkoemisní. Elektřina z uhlí už dávno nedává smysl a stejně tak i plyn pro dopravu musí zvyšovat podíl biometanu a snižovat podíl fosilního zemního plynu. Například biometan vyráběný z odpadů je obnovitelným zdrojem energie s vysokou až 90% úsporou emisí skleníkových plynů oproti fosilním pohonným hmotám,“ uvedl Martin Schwarz, člen předsednictva CZ BIOM zodpovědný za biometan.

V České republice soustavně roste počet autobusů i osobních a nákladních vozidel na plyn. Ty mají aktuálně k dispozici více než 220 plnicích stanic. Rostoucí zájem o plynovou mobilitu dokládá také celková spotřeba zemního plynu v dopravě za minulý rok, která s 92,954 miliony m³ překonala o 10 % i predikce NAP ČM. V roce 2020 začaly po českých silnicích jezdit také první vozy poháněné BioCNG.

„Biometan pro využití v dopravě již dnes odebírají přední hráči na trhu s plynem, jako je společnost innogy Energo nebo E.ON Energie. Ta například vykazala za minulý rok 20% podíl BioCNG ve své spotřebě plynu pro dopravu. Tak jako dnes pozorujeme rostoucí zájem o CNG obohacené biometanem ze strany řidičů osobních aut, očekáváme i postupný rozvoj BioLNG v segmentu nákladní dopravy,“ řekla Lenka Kovačovská, výkonná ředitelka Českého plynářského svazu.

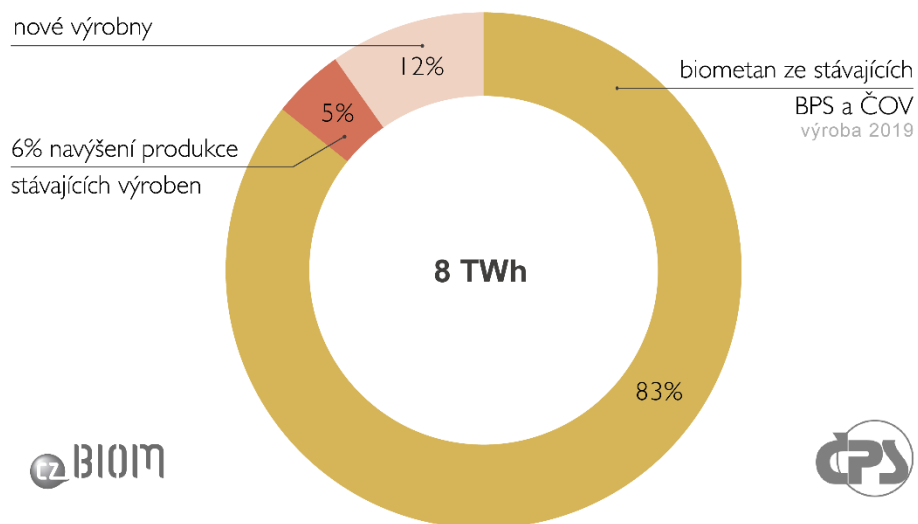
„Bioplyn se v České republice vyrábí více než deset let a jeho roční produkce dosahuje úctyhodných 1.218 miliónů m³. V současnosti se bioplyn využívá hlavně k výrobě elektřiny a tepla, ale budoucnost sektoru vidíme v přechodu na biometan. A také ve větším využívání odpadů pro výrobu bioplynu. Výrobu bioplynu v našich stanicích je možné navýšit ještě o cca 6 %. Navíc je v ČR stále prostor pro stavbu nových převážně komunálních bioplynových stanic, které se budou zaměřovat na likvidaci gastroodpadů a dalších bioodpadů. S takovýmto nárůstem počítá i Národní klimaticko-energetický plán. Biometan může kolem roku 2030 zajistit 8 TWh obnovitelné energie, což představuje zhruba 850 miliónů metrů krychlových plynu,“ doplnil Jan Habart, předseda CZ BIOM.

„Biometan může nahradit 10 % celkové spotřeby zemního plynu v České republice, nebo může zcela pokrýt spotřebu plynu pro dopravu. Potenciál biometanu i jeho úspora emisí skleníkových plynů jsou velké, ale naprosto reálné. Západní Evropa má ve výrobě biometanu více než 10letý náskok a my musíme jejich zkušenosti dobře využít. Velkou výhodou je, že biometan je dostupný už nyní, že se využívá dávno vybudovaná plynářská infrastruktura a existující flotila kamiónů, autobusů a aut s motory na LNG a CNG.“ uzavřel Martin Schwarz.

TISKOVÁ ZPRÁVA

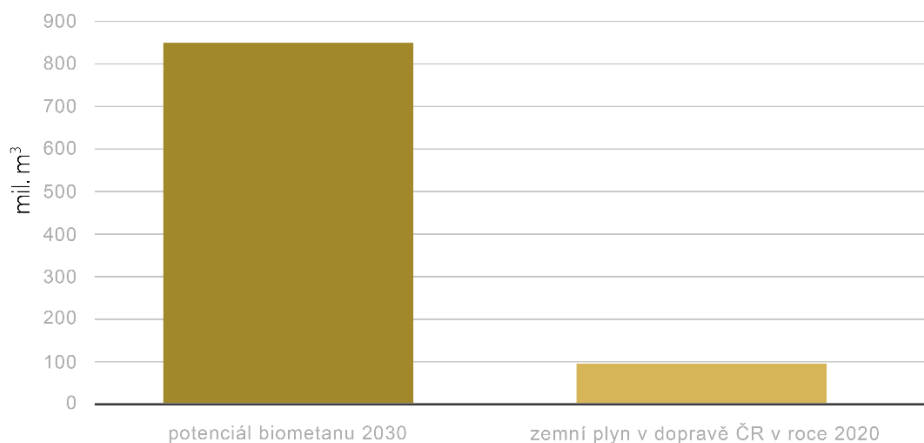
Potenciál biometanu do roku 2030 | 846 mil. m³

Zdroj: MPO obnovitelné zdroje energie v roce 2019, Národní klimaticko-energetický plán, Národní akční plán čisté mobility, vlastní zpracování.



LNG a CNG může být zelené

Zdroj: MPO Obnovitelné zdroje energie v roce 2019, Národní klimaticko-energetický plán, Národní akční plán čisté mobility, vlastní zpracování.



TISKOVÁ ZPRÁVA

Tuto zprávu vydáváme k příležitosti konání EUROPEANMOBILITYWEEK, který je stěžejní kampaní Evropské komise na podporu udržitelné mobility, která se každoročně koná od 16. do 22. září a vyvrcholí populárním dnem bez aut.

- Bioplyn** je směs plynů, které jsou výsledkem procesu anaerobní fermentace - biologického rozkladu biomasy a bioodpadů bez přístupu vzduchu, který probíhá v bioplynových stanicích, čistírnách odpadních vod nebo na skládkách odpadu. Obsahuje cca 55 % metanu, 40 % oxidu uhličitého a 3 % dalších plynů. Bioplyn je obnovitelným zdrojem energie, který se používá k výrobě elektřiny, tepla nebo se upravuje na biometan.
- Biometan** je bioplyn upravený na kvalitu zemního plynu s min. 95% obsahem metanu. Biometan je obnovitelným zdrojem energie, který nahrazuje fosilní zemní plyn. Používá se především v dopravě jako LNG, CNG nebo v teplárenství.
- RNG** je mezinárodní označení biometanu. Zkratka pochází z anglického renewable natural gas (obnovitelný zemní plyn).
- Zemní plyn** je směs plynů fosilního původu s min. 95% obsahem metanu. Zbytek tvoří vyšší plynné uhlovodíky a další plyny.
- CNG** je stlačený plyn, který se používá v dopravě jako palivo pro spalovací motory. Zkratka anglického compressed natural gas (stlačený zemní plyn).
- LNG** je zkapalněný plyn, který se používá v dopravě jako palivo pro spalovací motory. Zkratka anglického liquefied natural gas (zkapalněný zemní plyn).

Kontakt:



Martin Schwarz
tel.: +420 603 748 500
e-mail: schwarz@biom.cz
CZ Biom – České sdružení pro biomasu, z.s.
tel: +420 241 730 326
Opletalova 7/918, 111 44 Praha 1



Garik Hammer
tel.: +420 739 004 799
e-mail: ghammer@ddem.cz
DDeM, s. r. o.
tel.: +420 222 250 300
Polská 10, 120 00 Praha 2

CZ BIOM - České sdružení pro biomasu je profesní spolek, jehož hlavní cíl spočívá v podpoře rozvoje a propagaci využívání biomasy jako obnovitelné suroviny, rozvoji fytoenergetiky, kompostárenství a využití bioplynu a ostatních biopaliv v České republice. Sdružuje velké množství specialistů, podnikatelů a dalších subjektů činných v oblasti využívání biomasy. Je řádným členem Bioenergy Europe, European Biogas Association, European Compost Network a World Bioenergy Association.

Český plynárenský svaz (ČPS) je nezávislé sdružení firem a odborníků působících v plynárenství a souvisejících oborech. ČPS navázal v roce 1992 na bohatou činnost svých předchůdců, kteří v tehdejší Československu založili již v roce 1919 Československý plynárenský a vodárenský svaz a byli spoluzakladateli Mezinárodní plynárenské unie (IGU) v roce 1931. ČPS v současné době sdružuje více než 200 odborných sdružení a firem působících v plynárenství, přes 260 individuálních členů, ve velké většině špičkových plynárenských odborníků, a přes 60 čestných členů.