

Matthias Maedge novým generálním sekretářem NGVA Europe

Praha (19. ledna 2016) – **Představenstvo NGVA Europe jmenovalo s účinností od 1. ledna 2016 Matthiase Maedge novým generálním sekretářem evropské asociace NGVA Europe, jejímž hlavním cílem je podpora využití zemního plynu a biometanu coby pohonné hmoty v dopravě v Evropě. Matthias Maedge (36 let) předtím v NGVA Europe zastával pozici náměstka generálního sekretáře, do jehož působnosti spadala především podpora cílů asociace u příslušných orgánů EU. Matthiase Maedge vystoupí 24. února na již 9. ročníku mezinárodní, každoročně největší konference ČR o zemním plynu v dopravě „Perspektivy rozvoje a využití CNG / LNG v dopravě“ v Praze (pořádá Český plynárenský svaz).**



Jedním z prioritních cílů NGVA Europe je podpora postupného rozšiřování trhu s automobily s pohonem na zemní plyn, který je ekologicky šetrnou pohonnou hmotou a jehož emise oxidů uhlíku a dusíku jsou výrazně nižší než u konvenčních pohonných hmot (benzín, nafta). Emise CO₂ lze navíc dále snižovat díky výrobě zemního plynu s využitím obnovitelných zdrojů.

Zemní plyn jako pohonná hmota se využívá jak v osobních a užitkových vozech v podobě stlačeného zemního plynu (CNG), tak také v nákladní a autobusové dopravě v podobě zkapalněného zemního plynu (LNG). Na trhu je dnes již k dispozici široká škála modelů těchto vozidel od etablovaných výrobců. S LNG se rovněž počítá jako s perspektivní a ekologicky šetrnou pohonnou hmotou (nízké emise sirných sloučenin) v lodní a námořní dopravě.

Matthias Maedge přistupuje k nové profesní výzvě s entuziasmem jemu vlastním: „Zemní plyn v dopravě je rychlým a nákladově efektivním způsobem, jak splnit klíčové požadavky EU, včetně těch na dekarbonizaci dopravy a zlepšení kvality vzduchu ve velkých městech. Zemní plyn je skvělá pohonná hmota i partner pro obnovitelné zdroje energie. Nabízí

nesččetné možnosti, jak přispět k diverzifikaci energetického mixu v dopravě. NGVA Europe se bude i nadále usilovat o vyjednávání podpory stanovených cílů ve strukturách EU, u výrobců automobilů a provozovatelů vozových parků.

Matthias Maedge zahájil profesní kariéru v asociaci NGVA Europe v roce 2008. Zodpovídal zde za vybudování jejího bruselského zastoupení a navázání úzkých vztahů s řídicími strukturami EU. Vlastní vysokoškolský magisterský diplom v oblasti politických věd, dříve mj. pracoval v německém parlamentu. Na pozici generálního sekretáře vystřídává Lennarta Pilskoga, který tuto pozici zastával v letech 2014 – 2015, a který byl rovněž po mnoho let členem správní rady NGVA Europe, kde reprezentoval švédský automobilový koncern Volvo.

Několik slov o asociaci NGVA Europe

Asociace NGVA Europe má v současnosti 150 členů ve 40 zemích světa. Český plynárenský svaz je od roku 2008 jedním ze zakládajících členů. Jejím hlavním cílem je podpora využití zemního plynu a biomethanu coby pohonné hmoty v dopravě (osobní a užitkové vozy, autobusy, nákladní vozidla). Je rovněž respektovanou platformou pro firemní subjekty a organizace působící v oblasti výroby a distribuce vozidel s tímto typem pohonu. Zastupuje také jejich zájmy na úrovni EU a participuje rovněž na tvorbě technických norem a pravidel pro danou oblast. Lobuje také za rovné příležitosti na trhu pro vozy s tímto typem pohonu a sbírá a uchovává užitečná a cenná fakta o dané branži. Hlavní úsilí této asociace je zaměřeno na další rozvoj trhu s vozy s pohonem na zemní plyn (CNG/LNG). Ve správní radě NGVA Europe najdeme zástupce 21 etablovaných společností angažujících se v dané oblasti. Kompletní přehled členů NGVA Europe k dispozici také na vlastních webových stránkách www.ngva.eu.

Český plynárenský svaz (ČPS) je nezávislé sdružení firem a odborníků působících v plynárenství a souvisejících oborech. ČPS navázal v roce 1992 na bohatou činnost svých předchůdců, kteří v tehdejší Československu založili již v roce 1919 Československý plynárenský a vodárenský svaz a byli spoluzakladateli Mezinárodní plynárenské unie (IGU) v roce 1931. ČPS v současné době sdružuje téměř 100 odborných sdružení a firem působících v plynárenství a cca 250 individuálních členů – ve velké většině špičkových plynárenských odborníků.