

V ČR se za půl roku otevřelo dalších 20 CNG stanic

Praha (9. června 2016) – **Na konci listopadu loňského roku dosáhl počet CNG stanic v České republice první stovky a za půl roku je otevřeno pro veřejnost už 20 dalších CNG stanic a další rychle přibývají. Pozvolný, již více než 3 měsíční růst ceny pohonných hmot, nahrává investorům a prodejcům stlačeného zemního plynu (CNG). CNG stanice každý pohodlně dohledá v nových aplikacích pro chytré telefony. Také nové modernější tankovací pistole naleznou řidiči v současnosti už na 2 plnicích stanicích v ČR. Jednoduchý způsob manuálního tankování CNG si tak mezi prvními v Evropě vyzkoušeli již řidiči v Plzni a Českých Budějovicích.**

„Mezi posledními CNG stanicemi zahájily například letos provoz stanice v Brně, dvě stanice ve Frýdlantu nad Ostravicí, v Jičíně, Chomutově (Otvicích), Chrudimi, Kotojedech u Kroměříže, Rožnově pod Radhoštěm, Trutnově, ve Vysočanech u Hrušovan aj. Šest společností, které postavily nebo provozují více než 75 procent CNG stanic (Bonett Gas Investment, E.ON Energie, Pražská plynárenská, RWE Energo, Vemex a Vítkovice Machinery Group) se letos chystají otevřít mnoho dalších. Během nejbližších dní nebo týdnů se otevřou další stanice těchto investorů v Havlíčkově Brodě, Hradci Králové, Hodoníně, Karvině, Klatovech, Liberci, Mělníku, Mirošovicích, Pardubicích – Dražkovicích, v Praze na Balabence, v Horních Počernicích a Malešicích, v Plzni, Třeboni, Turnově, Vrchlabí, Vsetíně, Železně Rudě a dalších. Nejvíce CNG stanic má dnes Středočeský kraj, Praha a kraj Jihomoravský. Praha spolu se Středočeským krajem dokonce dosáhne společně brzy počtu 35 CNG stanic. Všechny CNG stanice najdete jednoduše v mapách mobilních aplikací RWE Energo, Pražské plynárenské, ŠKODA Auto aj., a také podrobně v mapě na webových stránkách plynárenského svazu CNG4YOU: <http://www.cng4you.cz/stanice/informace-na-cesty/mapa-cng-stanic.html>.

Cena benzínu u čerpacích stanic za poslední 3 měsíce stoupla již téměř na 30 Kč/litr, nafta na 28,50 Kč/litr. Naopak CNG lze u velké části plnicích stanic nyní u nás natankovat CNG už za cenu 17-18 korun za m³ (odpovídá 1 litru benzínu). „CNG jde nyní proti současnému trendu pozvolného zdražování ropných paliv. Stlačit náklady za palivo CNG se dá již výrazně pod hranici 1 Kč za kilometr,“ říká Jiří Šimek, místopředseda Rady Českého plynárenského svazu (ČPS).

ČR se také chlubí dvěma největšími CNG stanicemi ve střední Evropě, v Brně a v Ostravě.

Český plynárenský svaz (ČPS) je nezávislé sdružení firem a odborníků působících v plynárenství a souvisejících oborech. ČPS navázal v roce 1992 na bohatou činnost svých předchůdců, kteří v tehdejším Československu založili již v roce 1919 Československý plynárenský a vodárenský svaz a byli spoluzakladateli Mezinárodní plynárenské unie (IGU) v roce 1931. ČPS v současné době sdružuje 221 odborných sdružení a firem působících v plynárenství a 232 individuálních členů – ve velké většině špičkových plynárenských odborníků.

„V ČR v porovnání s ostatními zeměmi střední a východní Evropy probíhá nyní nejdynamičtější rozvoj využití CNG. A očekáváme ještě další nárůst. Do roku 2020 bude v ČR v provozu více než 200 veřejných CNG stanic. Jak roste počet CNG stanic, zvyšuje se i potenciál pro leasing CNG vozidel. Minimálně jeden typ netradičního pohonu dnes využívají sice jen 3 procenta českých firem, ale 8 procent ho plánuje zavést. Spotřeba CNG tak u nás každoročně narůstá, v loňském roce dosáhla 43,6 milionů m³ CNG. Průměrný meziroční nárůst spotřeby v uplynulých třech letech dosahoval více než 40 procent. Na trhu alternativních paliv, díky ekologickým, ekonomickým a také i bezpečnostním výhodám, nemá v současnosti CNG žádnou konkurenci,“ říká Jan Ruml, výkonný ředitel ČPS.

V ČR měsíčně přibývá 400-500 CNG vozidel a jezdí již více než 14 tisíc vozidel. Je to nejméně 30 krát více než před 10 ti lety. „Podíl CNG osobních a dodávkových vozidel na těchto nových registracích činí v ČR v letošním roce 2,35 procenta,“ říká Jiří Šimek, místopředseda Rady ČPS. Pro srovnání stejný podíl elektromobilů činil ve stejném období jen 0,11 procenta. V roce 2015 bylo v zemích EU zaregistrováno přes půl milionu nových vozů na alternativní pohon (elektromobily, hybridy, plyn). Meziročně šlo o dvacetiprocentní nárůst. I tak představovala nízkoemisní auta jen 4,2 procenta všech nových registrací.

Registrace nových CNG vozidel 2015 v ČR:

1,19 procent ze všech osobních automobilů

2,86 procent ze všech lehkých užitkových vozidel

26 procent ze všech autobusů