|  |  |
| --- | --- |
| **Název materiálu:** | **Zpráva o životním prostředí České republiky 2016** (zveřejněno na stránkách HK ČR dne 21. 9. 2017) |
| **Jméno:** | **Tomáš Pecánek** |
| **Telefon:** | **+420 602 560 771** |
| **e-mail:** | tomas.pecanek@cgoa.cz  |

**C. ZÁSADNÍ KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKA**

**Připomínka ke kapitole 34. Spotřeba energie a paliv v dopravě, strana 224 odstavec 5.**

Nesouhlasíme s tvrzením o nedostatečné infrastruktuře pro tankování CNG a navrhujeme upravit předmětný odstavec následovně:

*„Spotřeba zkapalněného ropného plynu (LPG) po mírném růstu v závěru hodnoceného období stagnuje. Spotřeba stlačeného zemního plynu (CNG) s rostoucím využitím ve veřejné osobní dopravě strmě narůstá, v meziročním srovnání v roce 2016 o 36,1 % na 59,3 mil. m3. Od roku 2014 se spotřeba CNG zdvojnásobila~~, zůstává však vzhledem k omezené využitelnosti CNG osobními automobily, způsobené mimo jiné nedostatečnou infrastrukturou pro tankování CNG, relativně nízká~~* ***a každým rokem roste i počet nově otevřených veřejných plnicích stanic CNG. Oproti roku 2014 se jejich počet rovněž zdvojnásobil a v současnosti je jich v ČR v provozu 160. Růst spotřeby CNG vypovídá také o rozšíření CNG vozidel v ČR. Průměrný meziroční růst (od roku 2004) CNG vozidel je více než 40 procent. V ČR je v provozu 18 tisíc vozidel na CNG z toho více než 1 000 autobusů. Stlačený zemní plyn je dnes nejčastější volbou při inovacích vozových parků zejména u městských podniků. Ke zlepšení kvality ovzduší přispěje i rozvoj užití zkapalněného zemního plynu (LNG) v nákladní silniční dopravě, popř. v železniční dopravě, jako náhrada motorové nafty.*** *Využívání ostatních alternativních paliv a pohonů (vodík, elektromobily, hybridy) je jen zcela okrajové a dle registrací nových vozidel významněji nestoupá.“*

**Odůvodnění:**

Výstavba plnících stanic CNG postupuje v souladu se schváleným Národním akčním plánem čisté mobility (NAP CM), který předpokládá 200 veřejných plnících stanic CNG do roku 2020 a 300 stanic do roku 2025. Řada provozovatelů vozových parků využívá k tankování CNG vlastních neveřejných plnících stanic CNG. Obdobně je v NAP CM řešen i rozvoj LNG.

Praha 26. 9. 2017