|  |  |
| --- | --- |
| **Název materiálu:** | **Změna vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby** |
| **Jméno:** | **Tomáš Pecánek** |
| **Telefon:** | **+420 602 560 771** |
| **e-mail:** | [**tomas.pecanek@cgoa.cz**](mailto:tomas.pecanek@cgoa.cz) |

**C. ZÁSADNÍ KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKA**

**Připomínka k (novému) § 48a – doplnění technické specifikace přípojek a koncovek pro zkapalněný zemní plyn (LNG)**

V (novém) § 48a navrhujeme doplnit nový odstavec 8, který vč. poznámky pod čarou zní:

***„(8) Plnicí stanice zkapalněného zemního plynu pro motorová vozidla, přípojky a koncovky nádrží pro zkapalněný zemní plyn musí splňovat normové hodnotyXX).***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***XX) ISO 12617:2015 Road vehicles — Liquefied natural gas (LNG) refuelling connector“***.

**Odůvodnění:**

Doplnění technické specifikace plnících koncovek pro zkapalněný zemní plyn (LNG) vytváří podmínky pro naplnění cílů Národního akčního plánu čisté mobility (NAP CM - MPO říjen 2015) a to konkrétně kapitoly 4. Strategické a specifické, bod 4.1.3 Strategický cíl č. 3: Rozvoj vozidel na LNG a bod 4.2.3 Specifický cíl č. 3: Rozvoj veřejně přístupných plnicích stanic LNG pro motorová vozidla.

NAP CM, který vychází ze směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva předpokládá, že na území ČR budou zprovozněny 1 - 2 veřejně přístupné plnící stanice LNG do roku 2020 (návaznost na evropský LNG Modrý koridor), celkem pak 5 plnících stanice do roku 2025.

Praha 16. 5. 2017