

Ceny zemního plynu v Asii trhají rekordy, podporují tak i ceny plynu a uhlí v Evropě

Spotové ceny zkapalněného zemního plynu (LNG) na trhu JKM, který je benchmarkem pro asijské ceny, prolomily 7. ledna hranici 20 USD/MMBtu, a dosáhly tak svého historického maxima v důsledku panujícího chladného počasí a přetrvávajících omezení v přepravě. Vysoké ceny plynu na JKM, chladné počasí a rovněž vzrůstající ceny plynu v Evropě podpořily i ceny uhlí.

Nízký stav zásob v Asii

Spotová cena LNG na trhu JKM dosáhla 7. ledna, dle dat zahraničního portálu S&P Global Platts, na hodnotu 20,705 USD/MMBtu (přibližně 57,7 EUR/MWh). Jedná se o nejvyšší hodnotu od doby, kdy ji Platts začal v únoru 2009 monitorovat. V tomto týdnu přitom ceny nadále stoupají. Zásoby LNG v některých regionech v Japonsku, Jižní Koreji a Číně totiž klesly pod kritickou úroveň a kupci se proto snaží získat náklady s LNG s brzkým datem dodání. Nízký stav zásob byl podpořen restrikcemi na klíčových obchodních trasách na Dálném východě, výpadky v dodávkách či nedávným zadržením jihokorejského tankeru Íránem. „*Tuto zimu nastala situace, kterou nikdo neočekával. V podstatě je to nejhorší možný scénář, kdy došlo k náhlému poklesu teplot ve stejný čas, jako nastala krize v dodávkách nákladů a přepravě,*“ uvedl k situaci singapurský obchodník. Poprvé od roku 2011, kdy došlo v Japonsku k havárii jaderné elektrárny Fukušima, měla např. japonská společnost Tepco Power Grid zájem nakoupit elektrickou energii od soukromých společností.

Neplánované výpadky v dodávkách

Přes 150 nákladů s LNG z USA bylo pro období dodávky od června do září loňského roku na trh JKM zrušeno vzhledem k předcházející mírné zimě a pandemii COVID-19, které společně zapříčinily nadbytek zásob zemního plynu v Asii i Evropě a rekordně nízké ceny. Zrušení velkého množství nákladů začalo asijský trh během letních měsíců vybalancovávat. Poté ale přišly problémy zkapalňovacích zařízení v Norsku, Kataru, Malajsii a Nigérii a přepravní restrikce. Dle účastníku trhu by trend rostoucích cen neměl pokračovat a během následujících měsíců by, vzhledem k očekávanému zlepšení stavu lodní přepravy a výrobních kapacit, mělo dojít ke korekcím. „*Březen bude zlomovým bodem... bude více tranzitů přes Panamu a více připlouvajících nákladů, převážně z USA,*“ uvedl čínský kupec.

Situace v Evropě

Ceny uhlí jsou podpořeny cenou zemního plynu, kdy se cena kontraktu s dodávkou na příští měsíc na trhu TTF dostala na dvouleté maximum 25 EUR/MWh.

Vzhledem k vysokému cenovému rozdílu mezi cenami plynu v Evropě a Asii, bezmála 30 EUR/MWh, lze předpokládat, že většina volných nákladů s LNG poputuje do Asie. „Chladnější teploty na začátku roku 2021, a to jak v Asii, tak i v severozápadní Evropě, způsobily další pokles zásob plynu a uhlí a je tak nepravděpodobné, že dojde k obrovským poklesům v ceně, jako tomu bylo v roce 2020,“ uvedl analytik společnosti AXPO, Andy Sommer.

Zásoby uhlí na čtyřech klíčových uhelných terminálech v severozápadní Evropě poklesly na 4,4 miliónů tun. V porovnání s předcházejícím rokem jde přibližně o 30% pokles. Cena kontraktu černého energetického uhlí API2 na příští měsíc na burze ICE se aktuálně pohybuje okolo 70,7 USD/t. Cena příštího měsíce tak od listopadu vzrostla o více než 10 USD/t. „Pokud vítr poklesne (resp. výroba větrných elektráren) a trh JKM zůstane silný, mohla by tato kombinace posílit ceny API2,“ uvedl obchodník s uhlím k výhledu cen pro leden a únor.

Zdroj: Anopress, NEWTON Media, a.s., www.oenergetice.cz, 13.01.2021