

Na rozšíření vodíku usilovně pracuje několik asijských zemí

Několik států v asijsko-pacifickém regionu plánuje různé vodíkové projekty a zároveň pracuje na národních strategiích rozvoje využívání tohoto plynu s cílem zvýšit jeho podíl v energetickém mixu. Mezi největší průkopníky v oblasti vodíku v Asii patří Japonsko a Čína. Oba státy se tímto způsobem kromě snížení emisí snaží zvýšit svou soběstačnost. Informoval o tom server S&P Global Platts.

Japonsko má velké vodíkové ambice

Jedním z největších průkopníků vodíkového hospodářství je Japonsko, které cílí stát se první „vodíkovou společností“. Svou první vodíkovou strategii tato země představila již na konci roku 2017. Cílem této strategie je dekarbonizovat sektory jako jsou doprava, výroba elektřiny, průmysl a domácnosti a zároveň posílit energetickou bezpečnost především díky zvýšení soběstačnosti.

Mezi poslední vodíkové projekty, které byly v Japonsku realizovány, patří například první tanker na světě na kapalný vodík od společnosti Kawasaki, nebo největší továrna na vodík na světě postavená v prefektuře Fukušima. V sektoru dopravy chce Japonsko do roku 2030 dosáhnout 800 tisíc osobních automobilů a 1 200 autobusů poháněných vodíkovými palivovými články. Tato vozidla by doplňovala palivo na 900 stanicích. Dle dat IEA bylo v Japonsku v roce 2018 zhruba 2 900 automobilů poháněných vodíkem.

Čína aplikuje politiky, s nimiž má zkušenosti z elektromobility

Také Čína vkládá do vodíku velké naděje. Důvody jsou podobné jako v Japonsku - snahy snížit závislost na dovozu fosilních paliv a dekarbonizovat energetický mix. Momentálně se země soustřeďuje na rozvoj vodíkových automobilů v několika městech v rámci pilotních projektů. Tato politika pomohla nastartovat i oblast elektromobility. Ve výrobě se Čína zaměřuje na produkci vodíku ze zplyňovaného uhlí, jehož je v zemi dostatek, což znamená, že je rovněž nutný i rozvoj spolehlivé a odolné technologie na zachycování uhlíku.

Vodíkové strategie už má více států

Další vodíkové strategie v asijsko-pacifickém regionu představily například Jižní Korea a Austrálie. Vodík se má v Jižní Koreji stát významným palivem v dopravě a zdrojem energie

k výrobě elektřiny. Do roku 2022 země plánuje vyrobit 81 tisíc vodíkových aut, v roce 2040 to má být 6,2 milionů.

Austrálie pro vodíkové projekty, jež jsou v souladu se státní vodíkovou strategií, vytvořila speciální fond v objemu 300 milionů australských dolarů (přibližně 4,9 miliardy korun). Cílem australské strategie je stát se jedním z hlavních globálních hráčů v oblasti vodíku do roku 2030. Klíčovým elementem je vytvoření několika center velké poptávky, jako jsou například přístavy a města. Vytváření těchto center spotřeby pak bude rozšiřovat využití vodíku v dopravě, průmyslu a vtlačení do plynárenských sítí.

Zdroj: Anopress, NEWTON Media, a.s., www.oenergetice.cz, 03.06.2020