

## ABB vidí budoucnost palivových článků v námořní přepravě

Švédsko-švýcarská společnost ABB bude spolupracovat s francouzskou společností Hydrogene de France. Budou společně spolupracovat na megawattovém systému s palivovými články pro námořní aplikace. Cílem spolupráce je snížit emise skleníkových plynů o 50 % v tomto segmentu dopravy do roku 2050.

Dohoda mezi společnostmi ABB a specialistou na vodíkové technologie Hydrogene de France předpokládá úzkou spolupráci při montáži a výrobě palivových článků pro námořní aplikace. Společnosti mají v úmyslu optimalizovat výrobní možnosti palivových článků a vyrábět palivové systémy pro námořní plavidla.

Dohoda vznikla v návaznosti na stávající spolupráci ABB a Ballard Power Systems. Ballard Power Systems je dodavatelem palivových článků s protonovou membránou PEM (Proton Exchange Membrane). Nový palivový systém bude založen na systému vyvinutém ABB a Ballard Power Systems. Bude vyráběn v novém závodě Hydrogene de France ve francouzském Bordeaux.

Palivové články přeměňují chemickou energii z vodíku na elektrickou energii pomocí elektrochemické reakce. S využitím obnovitelných zdrojů k výrobě vodíku může být celý energetický řetězec ekologický, jak uvedly obě společnosti.

*Zdroj: Anopress, NEWTON Media, a.s., [www.oenergetice.cz](http://www.oenergetice.cz), 12.04.2020*