

SEAT vyrábí biometan z odpadu

SEAT bude ve svých vozidlech testovat biopalivo získávané ze skládek komunálního odpadu. Projekt s celkovým rozpočtem 4,3 milionu eur bude ukončen v roce 2023 a na jeho financování se podílí EU. V rámci programu koncernu Volkswagen na snižování emisí CO₂ uskutečňuje SEAT výzkum možného využívání biometanu jako alternativního paliva.

SEAT se bude do roku 2023 účastnit projektu Life Landfill Biofuel, který byl nedávno schválen Evropskou komisí. Jeho cílem je vyrábět plyn z obnovitelných zdrojů, které se nacházejí v komunálních odpadech, vyvážených na skládky. Projekt bude v následujících čtyřech letech realizován společně s dalšími partnery. Podíl Evropské komise na celkovém rozpočtu 4,3 milionu eur bude 55 %.

Evropská unie omezí do roku 2035 množství komunálního odpadu, který lze ukládat na skládky, na 10 %. Přeměňování odpadu na biopaliva pro automobily je jedním z řešení této ekologické výzvy, na němž SEAT spolupracuje s řadou španělských partnerů.

V Evropě je téměř půl milionu skládek. Výzkum odpadu jako možného energetického zdroje proto představuje mimořádné podnikatelské příležitosti. Zároveň by bylo možné snižovat emise. Existuje velký potenciál pro zavedení certifikátů původu vyráběného biometanu, s nimiž by se mohlo obchodovat jako s certifikáty pro energii z alternativních zdrojů.

SEAT je evropský výrobce automobilů s nejširší nabídkou vozidel, používajících k pohonu stlačený zemní plyn (CNG). Společnost SEAT v roce 2018 ztrojnásobila prodeje svých vozidel na CNG a oznámila, že zvýší výrobu vozidel na zemní plyn z 90 na 250 vozů denně. SEAT je navíc kompetenčním centrem koncernu Volkswagen pro technický vývoj alternativních pohonů na stlačený zemní plyn.

Zdroj: Anopress IT, www.autobible.euro.cz, 15.10.2019