

Konference Výstavba a provoz bioplynových stanic

Výstavba a provoz bioplynových stanic – pod tímto názvem se ve dnech 3. a 4. října 2019 konala v Třeboni tradiční mezinárodní konference České bioplynové asociace. Během dvou konferenčních dnů se na letošním 19. ročníku registrovalo 160 posluchačů a 15 firem.

Program konference obsahoval 20 prezentací a pokrýval nejen každodenní problematiku, se kterou se provozovatelé bioplynových stanic potýkají, ale i nové výzvy, které v příštím desetiletí ovlivní směřování jejich produkce. V přednáškách, ale i mimo konferenční sál, se velmi často zmiňovaly obnovitelné plyny včetně biometanu. Zvláště pokročilý biometan představuje velký potenciál především pro trvale udržitelnou dopravu a splnění cíle 14 % obnovitelných zdrojů v dopravě v roce 2030 dle směrnice RED II.

Prezentace v úvodní části konference zmiňovaly závazky ČR v oblasti obnovitelných zdrojů, které definuje Národní klimaticko-energetický plán (NKEP) i novelizace zákona o podporovaných zdrojích energie (POZE), včetně související legislativy. Jejich naplnění bude bezpochyby vyžadovat zpracování jak nové metodiky pro dokumentaci, vykazování kvality a deklaraci vlastního původu obnovitelných plynů, tak i nové formy podpory směřované do provozu a konverzí bioplynových stanic. Efektivní provoz bioplynových stanic proto bude v následném desetiletí závislý na jejich modernizaci a úpravě na výrobu biometanu.

Pavel Novák, zástupce Českého plynárenského svazu, ve své prezentaci představil obsah aktualizovaného Národního akčního plánu čistá mobilita (NAP ČM) věnovaný zemnímu plynu a očekávané významné roli pokročilého biometanu v dopravě v ČR. Uvedl, že v ČR je doprava velkým zdrojem znečišťujících látek a zmínil i reálný stav a predikce očekávaného vývoje mobility v oblasti CNG, LNG a biometanu v ČR do roku 2030 s výhledem do roku 2050. Na závěr své prezentace zdůraznil, že *„pokud má být zemní plyn v segmentu dopravy vnímaný širokou veřejností jako ekologické palivo, je naprosto nezbytné jeho postupné nahrazování pokročilým biometanem (bioCNG, bioLNG)“*.

Aktualizovaný NAP ČM, který by měla vláda ČR schválit do konce letošního roku, se snaží reagovat na nové výzvy EU v oblasti dopravy a reflektuje nejnovější vývoj legislativy EU (jedná se především o Pařížskou dohodu o změně klimatu, ze které vycházejí další přijaté strategické dokumenty EK). Dlouhodobá klimatická strategie EU do roku 2050 uvádí, že k dekarbonizaci systému mobility musí přispět všechny druhy dopravy. Pro EK jsou vedle elektrifikace důležitá i další alternativní paliva včetně zemního plynu a biometanu.

Zdroj: Ing. Pavel Novák, ČPS