

## V Česku vzniká první výrobná biometanu

Už za dva týdny se v Rapotíně na Šumpersku rozjede první výrobná biometanu v Česku. Plynu, který má stejné vlastnosti jako zemní plyn z Ruska či odjinud, a může ho tedy nahradit. V pokročilé formě je dokonce čistější než klasický fosilní plyn. Pro plynárenský byznys by to mohla být do budoucna jedna z cest, jak konkurovat obnovitelným zdrojům.

Bioplynová stanice v Rapotíně nyní zpracovává biologicky rozložitelný odpad, tedy například prošlé jídlo nebo zbytky z restaurací. Z nich získává bioplyn, který následně v kogenerační jednotce mění na elektrickou energii a teplo. Jenže tenhle postup není dostatečně účinný. Nově se proto bude nadbytek získaného bioplynu upravovat právě na biometan.

*„Kogenerační jednotky mají účinnost okolo 40 procent, ale technologie membránové separace výroby biometanu více než 99 procent. Vyroběný biometan je vtlačěn do plynárenské soustavy, kde je uložen a může být spotřebován kdekoliv,“* vysvětluje Martin Vrtiška, obchodní ředitel Energy financial group, která stanici provozuje. Celková investice do vylepšení technologie, která v Rapotíně umožní výrobu biometanu a připojení k plynovodu, je 45 milionů korun. Počítá se s návratností pět let.

*„Biometan má velkou budoucnost, je to jeden ze způsobů, jak umožnit dlouhodobou akumulaci energie v rámci soustav,“* říká výkonná ředitelka Českého plynárenského svazu Lenka Kovačovská. Jinými slovy, biometan lze vyrábět kontinuálně a nezávisle na počasí. A navíc vše, co funguje na zemní plyn, bude fungovat i na biometan bez nutnosti jakýchkoliv úprav technologie a dalších investic. Ať už jde o plynárenskou infrastrukturu včetně celorepublikové sítě na CNG či domácí spotřebiče.

Dá se také skladovat v podzemních zásobnících, kterých je v Česku nyní osm a lze v nich jednorázově uskladnit více než třetinu roční spotřeby plynu. Podle plynářů je to při srovnání s ukládáním elektřiny v bateriových úložištích levnější a efektivnější způsob skladování energie z obnovitelných zdrojů. *„Není to nicméně samospásné řešení. Naše analýzy ukazují, že v biometanu můžeme v rámci České republiky vyrobit pouze deset procent konečné spotřeby plynu. Především pokročilý biometan ale může hodně pomoci v ozeleňování dopravy a podpoře cirkulární ekonomiky,“* uvedla Kovačovská. O výrobu biometanu bude mezi provozovateli bioplynů zájem. *„Podle našich analýz může být v Česku v dalších deseti letech spuštěno 70 až 120 výroben biometanu. Naše dceřiná společnost EFG Engineering jenom na období 2020 a 2021 připravuje pět projektů,“* říká Vrtiška.

Česko se chystá výrobu biometanu podpořit. Hlavním důvodem je požadavek na navýšení podílu obnovitelných zdrojů v dopravě a snížení emisí. A zelený plyn by v tom mohl pomoci. Přesná podoba podpory se však teprve rodí, vše má platit od roku 2021.

*„Biometan vyrobený z odpadů je pokročilé biopalivo, které má výrazně nižší emisní stopu než fosilní zemní plyn. Pokročilá biopaliva jsou důkazem, že nemusíme zatěžovat*

*zemědělskou půdu pěstováním řepky (tedy biopalivem první generace). V EU je provozní podpora výroby biometanu naprosto běžná a státům se vyplatí,*“ říká Vrliška. Vzhledem k neexistenci podpory se bude zelený biometan z Rapotína prodávat do zahraničí. Vyrobený biometan je totiž dražší než konvenční plyn, řada firem však přijala závazky, že pojedou na čisté energii, a to jim certifikát z Rapotína usnadní.

Problém je, že si takto prodanou energii nebude moci ke svým cílům připočítat Česko. *„Úspory emisí budou započítány v zahraničí. A pokud stát biometan nepodpoří, tak český biometan bude v dalších letech exportován do EU, a ČR tak nebude schopna splnit závazky,*“ upozorňuje Vrliška.

Výroba biometanu v Evropě má více než desetiletou tradici. Největší boom však podle Vrlišky začal před pěti lety s nástupem technologie membránové separace a s nárůstem tlaku na snižování emisí skleníkových plynů v dopravě. Největší počet výroben biometanu je v Německu, Francii, Velké Británii a Dánsku. Česko se chystá výrobu biometanu podpořit. Hlavním důvodem je požadavek na navýšení podílu obnovitelných zdrojů v dopravě a snížení emisí. A zelený plyn by v tom mohl pomoci.

*Zdroj: [Anopress IT](#), MF DNES, 9. 10. 2019*