

Společný projekt zkoumá možnosti kamionů na LNG. Testování se účastní Pema, Scania a Yusen Logistics

Využívání zkapalněného zemního plyn LNG v silniční nákladní dopravě začaly v Česku společně testovat pronajímatel silničních vozidel Pema, výrobce Scania a logistická firma Yusen Logistics. Projekt je zaměřen na minimalizaci emisí CO₂ vypouštěného do ovzduší.

Testování má přinést přesná a reálná data o spotřebě paliva, o reálných možnostech tankování, kilometrovém dojezdu a dalších údajích o provozu nákladních souprav poháněných LNG. Ty by měly být využity pro přepravy, které Yusen zajišťuje na přímých linkách mezi různými výrobními závody a sklady.

„Vedle snížení emisí CO₂ je možné očekávat i pozitivní ekonomický dopad. Například v Německu jsou dnes nákladní vozidla poháněná LNG osvobozena od úhrady dálničního mýta. Předpokládáme, že podobná zvýhodnění a programy pro podporu využití alternativních pohonů se dříve či později objeví i u nás,“ uvedl Jan Hák z firmy Pema.

Pema spolupracuje s Yusen Logistics dlouhodobě a pro logistickou firmu zajišťuje dopravní techniku.

Zdroj: Anopress IT, <http://Logistika.iHNed.cz>, 03.09.2019