

# První LNG stanice na Moravě a Iveco Stralis NP

Společnost AGROTEC zahájila zkušební provoz mobilní plnicí LNG stanice. Novináři a pozvaní hosté měli při té příležitosti možnost vyzkoušet nákladní automobil Iveco Stralis NP.

Za zkratkou NP se skrývá opravdová moderní a ekologická alternativa k tradičním palivům, kde při porovnání dominuje především výrazně lepší ekonomikou provozu. Mohlo se stát, že jste měli zájem vyzkoušet si provoz na zkapalněný plyn, ale odradila vás vzdálenost k nejbližší stanici. To už je ale minulost! První plnicí stanici na Moravě naleznete v Agrotecu v Hustopečích u Brna, hned vedle čerpací stanice Agrotec Point. Ale pozor, nejedná se zatím o veřejné plnicí místo. Stanice slouží v tomto období pro plnění testovacích vozidel Iveco.

## A proč vůbec LNG?

Hlavním rozdílem LNG od CNG je ve formě skladování zemního plynu. Zemní plyn je stlačený pod tlakem více než 200 barů v případě CNG, ale LNG je plyn zkapalněný (liquified natural gas) skladovaný ve vozidlech při  $-130\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Je zkapalňován na neuvěřitelných  $-162\text{ }^{\circ}\text{C}$  ihned po vytěžení a jeho doprava pak musí probíhat ve speciálních izolovaných tancích. Předností takové formy skladování je, že LNG zaujímá až několikanásobně menší objem než plyn stlačený (CNG), a to znamená, že jste schopni mít na vozidle zásobu plynu pro mnohem větší dojezd. Na podzim 2018 bylo v EU 167 plnicích stanic převážně v pobřežních západoevropských státech. Jen pro tento rok je v plánu vybudování 137 plnicích míst po Evropě.

## Iveco Stralis NP na LNG

Důvodů, proč je Stralis NP revoluční je hned několik, zejména je to však dojezdová vzdálenost a výkon. S dojezdovou vzdáleností 1 500 km se vyrovnává vozidlům na tradiční pohon a posouvá tak dálkovou přepravu s LNG na úplně jinou úroveň. Bonusem je pak přístup do center měst, kde mohou být omezující zákony pro vjezd díky hlukovým a emisním normám nebo úlevy na poplatcích ve vybraných zemích. Německý federální parlament totiž již schválil zákon, který osvobozuje elektrická a plynová vozidla od ekologické části dálničních poplatků. Z pohledu čísel se jedná o úsporu 135 € za každých 1 000 km. Také polský prezident Andrzej Duda v loňském roce podepsal zákon o nulové sazbě spotřební daně pro tento typ vozidel. A nemusíme chodit ani za hranice abychom našli výhody. Protože i naše vláda předložila návrh na 50% snížení dálničních poplatků pro elektrická a plynová vozidla s plánovanou platností od roku 2020 a stejně jako v případě Německa i s dvouletou platností.

Z pohledu výkonu nemá Stralis NP na trhu v současné době konkurenta, protože přináší až o 17 % více síly a o 6 % vyšší točivý moment než vozy jiných značek. Jeho motor má výkon 460 koní/2 000 Nm točivého momentu, což je podobné jako jeho naftová varianta. Jenže tak činí s rozdílem 43 procent úspor, a to i díky tomu, že má jednoduchý systém zpracování spalin bez AdBlue, filtru částic nebo aktivní regenerace. Komfort, praktičnost a pohodlí je zásluhou dálkové kabiny Hi-Way, která byla použita u oceněného vozidla s titulem „Mezinárodní nákladní vůz roku 2013“. Užívat si tak můžete tichého vnitřního prostředí, ergonomie řízení, ovládání vnitřního klimatu nebo propracovaného infotainmentu.

*Zdroj: Anopress IT, <http://www.springer-sbm.cz>, 03.06.2019*