

Nová studie GGI a NET4GAS

Výkonný ředitel Iniciativy „Green Gas Initiative“ („GGI“ podporuje zemní plyn coby ekologicky šetrnou energetickou surovinu) a společnost NET4GAS prezentovali studii, jejímž autorem je londýnská poradenská a konzultantská společnost Frontier Economics. Studie se zaměřuje na význam plynárenské infrastruktury a její schopnost přispět ke snížení emisí napříč různými odvětvími. Jde o analytickou studii, jejíž součástí je i systémově zpracovaná hloubková analýza nákladů, a to se zvláštním zaměřením na Belgie, Českou republiku, SRN, Dánsko, Francii, Nizozemí, Švédsko a Švýcarsko.

Společnost Frontier Economics v této studii konstatuje, že stávající plynárenská infrastruktura je vhodně koncipována na to, aby pomohla překonat klíčové výzvy spojené s dekarbonizací, kterými jsou například skladování energie či její přeprava. Vychází se přitom ze stávající rozsáhlé úložné kapacity zásobníků, jež je dostatečná na to, aby pokryla současnou dnešní poptávku po zemním plynu v těchto zemích po dobu delší než 3 měsíce, a také z vysoce rozvinutého evropského systému přepravy plynu, jenž značně převyšuje současné disponibilní kapacity přepravy elektřiny. Dále je rovněž třeba zmínit fakt, že díky kontinuálnímu využívání plynárenské sítě lze zabránit nutnosti významných investic souvisejících s elektrifikací přiváděnou ke koncovým uživatelům či s rozšiřováním rozvodných sítí. Kalkulace naznačují, že osm zemí, jež jsou předmětem analýzy, může ušetřit 30–49 bil. EUR ročně (s výhledem do roku 2050), budou-li kontinuálně využívat plynárenské sítě.

V současnosti existují různé plyny vyráběné z obnovitelných zdrojů či plyny s nízkým obsahem uhlíku, které lze přepravovat prostřednictvím plynárenské sítě a které tak mohou přispět k dekarbonizaci napříč odvětvími. Z těchto plynů lze zmínit např. biometan, zelený vodík, syntetický (zelený) metan vyráběný elektrolytickým postupem (s využitím power-to-gas technologie) a modrý vodík, tj. vodík vyráběný ze zemního plynu. Tyto plyny by mohly sloužit jako spolehlivé palivo vhodné pro výrobu elektřiny a plnit tak záložní funkci vzhledem k volatilitě dodávek elektřiny z obnovitelných zdrojů, vykrývat případnou sezonní zvýšenou spotřebu a aktivně přispívat k dekarbonizaci dopravního sektoru (obzvláště u těžkých nákladních vozidel). Představují efektivní a „nízkouhlíkové“ řešení pro pokrytí spotřeby vstupních surovin napříč odvětvími.

Studie dostupná na adrese

<https://www.frontier-economics.com/media/3113/value-of-gas-infrastructure-report.pdf>

Zdroj: Ing. Veronika Vohlídková, ČPS