

Nová bioplynová stanice poblíž malešické spalovny?

Gastroodpad z pražských restaurací, domácností i průmyslu je podstatnou složkou směsného odpadu. Praha nyní vymýšlí, jak ho energeticky využít.

Podle náměstka primátora Petra Hlubučka (Spojené síly, STAN) by město mělo postavit bioplynovou stanici. Plyn z ní by pak mohl pohánět například auta Pražských služeb.

„Otázka nezní, zda bioplynovou stanici pro Prahu ano nebo ne, ale kdy a jakou,” řekl Hlubuček poté, co radní vzali v pondělí nápad na vědomí. V malešické spalovně podle něho nyní zbytečně končí 95 % pražského gastroodpadu, který má velký energetický potenciál. *„Mohli bychom jím bioplynovou stanici krmit,”* poznamenal náměstek. Vedle odpadu z restaurací a domácností by stanice mohla zpracovávat prošlé potraviny, zbytky z pekáren či z jatek.

Pražské služby, jejichž jediným vlastníkem je město, by podle svého šéfa Patrika Romana zajistily svoz gastroodpadu i stavbu stanice. *„Musíme udělat studii proveditelnosti a teď jsme tedy v počáteční fázi,”* uvedl Roman k nápadu. Podle něho je třeba rozhodnout o umístění i o technologii. Hlubuček očekává, že investice do bioplynové stanice by šla z městského rozpočtu. *„Náklady po zkušenostech ze zahraničí jsou v řádu stovek milionů korun,”* doplnil.

Strategické by podle něho bylo umístění poblíž malešické spalovny. I zbytky z výroby bioplynu je totiž třeba zlikvidovat. Stavba bioplynové stanice by také mohla pomoci využít kaly z čištění pražských odpadních vod na Císařském ostrově. Nyní se podle Hlubučka kaly vozí na pole, dříve končily na skládce u Benátek nad Jizerou. Zatímco se projekt stanice pomalu rozbíhá a vedení Prahy zkoumalo provoz v Oslu, poměrně jasné je, jak by se využil získaný plyn. Z odhadovaného množství 93,5 tisíce tun odpadu by mělo ročně vznikat asi 6,9 milionu kubíků biometanu. Předpokládá se, že z jedné tuny bioodpadu vznikne 123 kubíků bioplynu s 60 % metanu.

Pražské služby už před časem začaly pro svá auta využívat jako palivo CNG, nyní jich mají skoro 150. Pokud by přešly na CNG pohon všechna jejich auta, spotřebovala by podle materiálu pro radní ročně 4,6 mil. kubíků bioCNG z bioplynové stanice. CNG by nebylo třeba dokupovat. Snaha o bioplynovou stanici souvisí podle Hlubučka s celkovým přístupem. *„Potřebujeme odpadové hospodářství řešit komplexněji,”* uvedl. V Malešicích u spalovny, která zrovna prochází obnovou kotlů, je podle něho potřeba posílit separaci a recyklaci. Uvažuje se o zakoupení linky na bioodpad, a také o zřízení dvou nových kompostáren, jedna z nich má být právě poblíž spalovny.

Zdroj: Anopress IT, www.pravo.novinky.cz z 26.03.2019