

## Autobusová flotila dopravce se dále rozrůstá o vozy s pohonem na CNG

Slavnostní křest nových autobusů za přítomnosti Miloslava Studenovského, předsedy představenstva podniku ČSAD Střední Čechy, Štěpána Ševčíka, ředitele společnosti ČSAD, zástupců společnosti Ropid, Integrované dopravy Středočeského kraje i představitelů měst Mělník, Kralupy nad Vltavou a Brandýs nad Labem se uskutečnil v závěru minulého týdne.

Byl tím oficiálně zahájen provoz čtrnácti nízkopodlažních autobusů na stlačený zemní plyn „CrosswayLowEntry Line CNG 12 m“ od českého výrobce, firmy IVECO Bus z Vysokého Mýta. Osvědčený model nízkopodlažního autobusu bude zajišťovat provoz na linkách Pražské integrované dopravy v oblasti Mělníka, Kralup nad Vltavou i Brandýsa nad Labem.

Štěpán Ševčík, ředitel společnosti ČSAD, uvádí: „Jedná o moderní vozidla, která splňují veškeré standardy kvality pro provoz v Pražské integrované dopravě a zejména i s ohledem na emisní limity. Autobusy jsou vybaveny celovozovou klimatizací, mají v podstatě veškeré moderní vymoženosti. S celkovým objemem nádrží 1 260 litrů paliva ve čtyřech nádržích, částečně zapuštěných do střechy autobusu, vůz zdolá trasu až 600 km. Může čerpat palivo na stanicích s rychlým i pomalým plněním. Samozřejmostí je již možnost platit v nich jízdné nejen v hotovosti, ale také bezkontaktní bankovní kartou či mobilní aplikací Pražské integrované dopravy – čipovou kartou Lítačka. Autobusy byly pořízeny v rámci Integrovaného regionálního operačního programu.“

Přítomný vedoucí prodeje ČR dodavatelské firmy IVECO Bus, Jiří Kalousek, charakterizuje produkty své firmy: „Vozy, které byly dneska uživateli slavnostně předány, mají dvě specifika. Jsou to první vozidla kategorie třídy II – meziměstské na stlačený zemní plyn. Druhou novinkou je interiér autobusů, především potahová látka sedadel, která je přímo definována Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy pro design Středočeského kraje.“

Výrobní závod ve Vysokém Mýtě IVECO ČR, dříve podnik Karosa, disponuje roční produkcí 4 000 vozů. Každý zákazník má možnost objednat si osobitý vzhled interiéru, parametry karoserie apod. Autobusy uvedené výrobní řady se vyrábějí od minulého roku. Nejprve to byla městská varianta a následně i linková meziměstská verze, jejíž první velká dodávka byla určena výhradně pro mělnický region. Potahové látky jsou rovněž od tuzemského výrobce autotextilií ve Strakonících a od českého producenta je i informační a odbavovací systém cestujících veřejnosti.

Nově pořízené autobusy ČSAD rozšíří a inovují existující stav vozového parku renomovaného dopravce ČSAD Střední Čechy. Dojde tím k výměně nejstarších autobusů Karosa 954. Podíl nízkopodlažních autobusů ve vozovém parku firmy se nyní u společnosti ČSAD přibližuje 55 procentům, podíl klimatizovaných vozidel přesahuje již 35 procent.

Zdroj: Anopress IT, <https://melnicky.denik.cz> z 19.03.2019