

## První mobilní plnicí LNG stanice na Moravě zahájila zkušební provoz

Společnost Agrotec zahájila v Hustopečích zkušební provoz mobilní plnicí stanice LNG a dopravci si díky ní mohou vyzkoušet model IVECO Stralis NP. Za zkratkou NP se skrývá moderní a ekologická alternativa k tradičním palivům, oproti nimž dominuje především výrazně lepší ekonomikou provozu.

Proč vůbec LNG? Hlavní rozdíl mezi LNG a CNG je ve formě skladování zemního plynu. Zemní plyn je v případě CNG stlačen pod tlakem více než 200 barů, zatímco LNG je plyn zkvalifikovaný (Liquified Natural Gas) a ve vozidlech je skladován při teplotě -130 °C. Ihned po vytěžení je zkvalifikován na -162 °C a jeho doprava musí probíhat ve speciálních izolovaných tancích. Předností takové formy skladování je, že LNG zaujímá až několikanásobně menší objem než plyn stlačený (CNG). Díky tomu lze mít ve vozidle zásobu plynu pro mnohem delší dojezd. Na podzim 2018 bylo v Evropské unii 167 plnicích stanic LNG, převážně v pobřežních západoevropských státech. A jen pro tento rok je v plánu vybudování dalších 137 plnicích míst po Evropě.

Tahač Stralis NP je revoluční z více důvodů, zejména však kvůli své dojezdové vzdálenosti a výkonu. S dojezdovou vzdáleností 1 500 km se vyrovnává vozidlům na tradiční pohon a posouvá tak dálkovou dopravu s LNG vozidly na vyšší úroveň. Bonusem je pak přístup do center měst, kam vjezd může být omezen hlukovými a emisními normami, případně ekologicky šetrnější vozidla mohou mít v některých zemích úlevu na poplatcích. Například v Německu již byl schválen zákon, který osvobozuje elektrická a plynová vozidla od ekologické části dálničních poplatků. Z pohledu čísel se jedná o úsporu 135 EUR za každých 1 000 km. A polský prezident Andrzej Duda loni podepsal zákon o nulové sazbě spotřební daně pro tento typ vozidel. Nemusíme chodit ani za hranice, abychom našli výhody. Také česká vláda předložila návrh na padesátiprocentní snížení dálničních poplatků pro elektrická a plynová vozidla s plánovanou platností od roku 2020; stejně jako v případě Německa s dvouletou platností.

*Zdroj: Anopress IT, [www.dnoviny.cz](http://www.dnoviny.cz) z 21.03.2019*