

První velká kontejnerová loď přejde na pohon zkapalněným zemním plynem

Pokračující tlak na snižování emisí v námořní dopravě nutí majitele lodí, aby uvažovali o alternativních palivech. Patří mezi ně i německé rejdářství Hapag-Lloyd, které před několika dny oznámilo, že nechá přebudovat svou velkou kontejnerovou loď Sajir s kapacitou 15 tisíc TEU na duální pohon zkapalněným zemním plynem (LNG) a nízkosirnou naftou.

Podle rejdáře se jedná o první přestavbu kontejnerové lodi této velikosti na světě. Pilotní projekt má připravit cestu pro podobné úpravy dalších velkých lodí. Sajir již míří do loděnice v Šanghaji, kde provedou náročné úpravy motoru i palivového systému. Plavidlo bude poté moci využívat především zkapalněný zemní plyn a pro případ potřeby i záložní nízkosirné palivo.

Loď by po přestavbě měla produkovat o 15 až 30 procent méně emisí oxidu uhličitého a snížit obsah oxidu siřičitého a pevných částic ve výfukových plynech o více než 90 procent.

"Přestavbou Sajiru se staneme první lodní společností na světě, která zmodernizuje kontejnerovou loď této velikosti na pohon zkapalněným plynem," uvedl Richard von Berlepsch, výkonný ředitel správy flotil Hapag-Lloyd. "V tomto unikátním pilotním projektu chceme získat nové poznatky a připravit si cestu k přestavbě dalších velkých lodí na LNG."

Sajir je jedním ze 17 plavidel ve flotile Hapag-Lloyd, které byly již od začátku navrženy pro budoucí přestavbu na LNG. Pokud bude projekt úspěšný a provoz na LNG se osvědčí, bude podobná přestavba očekávat i další plavidla.

Zdroj: Anopress IT, <https://logistika.ihned.cz/> z 05. 02. 2019