

NGVA Europe zveřejnila hlavní aktivity v roce 2018 včetně plánovaných úkolů pro rok 2019

Celému podzimu dominovala poměrně horká debata o regulaci emisí CO₂, a to jak pro osobní automobily, tak pro těžké nákladní vozy. Obě oblasti charakterizovala velmi intenzivní diskuze. Současně byl dosažen posun ve vnímání analýzy WTW (Well to Wheel) a LCA (Life Cycle Analysis) s výsledkem přezkoumání platného nařízení. V případně osobních automobilů se EU dohodla na snížení o 37,5 %, v případně užitkových vozů o 31 % oproti roku 2021.

V oblasti těžkých nákladních vozidel a kamionů hlasoval Evropský parlament v polovině listopadu ve prospěch pozměňovacího návrhu NGVA Europe a vyzval Komisi, aby do konce roku 2020 vypracovala metodiku zohledňující dopad snížení emisí CO₂ z biometanu (bioCNG / bioLNG). Nyní probíhají diskuze na úrovni členských států ve snaze zachovat stejného postoj i v rámci Rady.

Po celý rok 2018 NGVA Europe usilovala o soudržnost souvisejících právních předpisů a dokumentů (CVD, RED II, DAFI) s cílem zajistit harmonizovaný vývoj trhu s plynem.

Rok 2019 bude rovněž vyžadovat velké úsilí v podpoře plynu. NGVA Europe zahájila iniciativu "g-mobility", kterou v příštím roce umístí na nový webový portál. Cílem je vyvinout "sexy" vnímání plynu jako paliva v dopravě a dosáhnout jeho pozitivního vnímání nejširší veřejností.

Výroční valné shromáždění NGVA Europe se uskuteční v Bruselu dne 17. října 2019 s doprovodnou akcí 18. října během výstavy Busworld. Říjnový termín umožní pozvat nově zvolené zástupce orgánů Evropského parlamentu v květnových volbách.

Zpráva o aktivitách je k dispozici zde <https://www.ngva.eu/medias/report-of-activities-2017-2018/>

Zdroj: www.ngva.eu