

# Sluneční energii ukládá dobíjecí stanice v Řeži do vodíku. Elektromobil "natankuje" i v noci

V Česku začala fungovat první téměř bezemisní dobíjecí stanice pro elektromobily, která využívá obnovitelné zdroje. Majitelé bateriových aut ji najdou v Řeži u Prahy. Časem by tam měli natankovat i vodík jako palivo budoucnosti.

Energii bere dobíjecí stanice v Řeži z vlastní malé solární elektrárny. *"Její plocha je podobná ploše střechy běžného rodinného domu,"* přiblížil vedoucí marketingu a prodeje v ÚJV Řež Milan Mika.

Přebytky energie se ukládají do vodíku. Auta se tak mohou dobít i v noci, nebo když je zrovna pod mrakem. *"V zásobníku je deset kilogramů vodíku, to je 330 kilowatthodin celkové energie, takže jich nabijeme, řekněme, pět, pokud vůbec nebude svítit slunce,"* říká vedoucí vodíkových technologií v ÚJV Řež Aleš Doucek.

Energetická ztráta při procesu akumulace energie do vodíku a zpět podle Doucka dosahuje zhruba dvou třetin, ale vývoj zařízení dál pokračuje. *"Účinnost zvyšovat lze,"* uvedl. Energie se při ztrátách uvolňuje v podobě tepla, ideální by tedy mohlo být například jeho další využití.

## Elektromobilita pomáhá při snižování emisí CO<sub>2</sub>, elektřina ale nesmí být z fosilních paliv

Stát teď eviduje 131 veřejných dobíjecích stanic. Chce, aby jich výrazně přibylo. Hlavně kritici elektromobility ale upozorňují, že energie v nich pochází převážně z klasických zdrojů a že na začátku nabíjecího kabelu je stejně uhlí. Podle Miky se ale v případě této dobíjecí stanice může hovořit o naprosto minimální emisí stopě. Přibýt má stanice doplňující přímo vodík.

Stanice v Řeži spustila provoz v pondělí. Do dvou let tady plánují zprovoznit i přímo tankování vodíku.

V uplynulých letech fungoval v rámci výzkumného projektu ÚJV Řež autobus na vodíkový pohon. Provozován byl společností Arriva Praha v Neratovicích na Mělnicku včetně čerpací stanice. Vozidla na vodíkový pohon mají dojezd 400 až 600 kilometrů, doba tankování nepřekračuje 10 minut. V Evropě je provozováno přes 500 vodíkových vozidel, vodíkové autobusy jezdí například v Londýně nebo Oslu.

ÚJV Řež se zabývá mimo jiné aplikovaným výzkumem, projektovou a inženýrskou činností v oblasti energetiky, průmyslu a zdravotnictví. Většinovým majitelem ÚJV Řež je společnost ČEZ, další podíly patří společnostem Slovenské elektrárně, Škoda JS a obci Husinec.

*Zdroj: Anopress IT, [www.ct24.ceskatelevize.cz](http://www.ct24.ceskatelevize.cz)*