

Brussels, 09 November 2018

## PRESS RELEASE

**Europe needs an open legislative framework where all solutions contributing to the decarbonization of the transport sector and achieving air quality goals can be assessed on fair terms.**

**To reach the 2030 targets currently under discussion, engine and vehicle technologies, in combination with low carbon and renewable fuels, will still have to play an important role in the heavy-duty sector. But the current CO<sub>2</sub> tailpipe emissions methodology has to be complemented to consider the contribution from advanced bio and renewable gas.**

**Natural and renewable gas is an available fuel solution that is ready to play its role today. Renewable gas production is already standard practice, and its availability and vehicle fleet is growing fast.**

**Therefore, days before the European Parliament's final vote on the regulation setting CO<sub>2</sub> emissions standard for new heavy-duty vehicles, NGVA Europe urges for the inclusion of a new complementary approach.**

The heavy-duty transportation sector is expected to play an increasing role in a global economy, while public transport and coaches will have to complement more and more personnel mobility ensuring an increased standard in air quality.

The well-established matchup between conventional engines and oil derived fuels will progressively move towards new solutions. It will have to leverage on clean and renewable fuels such as bio-CNG and bio-LNG to start the decarbonization process today, using the right technical solutions according to different transport needs. CNG and LNG technologies can cover all of them: from urban mobility up to long haulage freight transport. Renewable gas can be blended with natural gas without additional cost or performance loss.

The use of natural and renewable gas stands on environmental and market opportunities:

- On Well-to-Wheel basis, bio-CNG and bio-LNG provide an overall CO<sub>2</sub> reduction from 80% to 95% (compared to conventional fuels) when using renewable gas generated by municipal waste or power-to-gas respectively.
- When producing biomethane from wet liquid manure, the reduction of CO<sub>2</sub> can even go up to 180% (compared to conventional fuels). This is when in the process methane that should be released into the atmosphere is captured and converted.
- Real driving pollutant emissions from clean fuel, such as natural gas, are easier to control: very low emission levels are ensured with simple and reliable gas after-treatment systems.
- Gas vehicles can provide noise reduction up to 50% compared to Diesel vehicles.
- Storage of energy and refilling operations are comparable to conventional fuels: LNG trucks on the market are able to ensure more than 1.600 km range with torque and power characteristics equivalent to Diesel.

Overall, vehicle CNG and LNG technologies are mature, affordable, reliable, safe and ready to play a role in the transition towards a clean and sustainable transport system.

**We will continue to ask for an early inclusion of a methodology that can translate technology neutrality into legislation. Renewable gas is ready to play a fundamental role in supporting the decarbonisation process of the heavy-duty sector.**

(Find more info and explanations about all mentioned facts at [www.ngvemissionsstudy.eu](http://www.ngvemissionsstudy.eu) and [www.hdgas.eu](http://www.hdgas.eu))

#### **Contact**

NGVA Europe  
Natural & bio Gas Vehicle Association  
Robin Hörrmann  
Communications & Events Officer  
Phone +32 470 77 34 28  
[robin.hoerrmann@ngva.eu](mailto:robin.hoerrmann@ngva.eu)  
[www.ngva.eu](http://www.ngva.eu)

---

Pracovní překlad do CZ:

Evropa potřebuje otevřený legislativní rámec, ve kterém mohou být za spravedlivých podmínek hodnocena všechna řešení přispívající k dekarbonizaci odvětví dopravy a dosažení cílů v oblasti kvality ovzduší.

Aby bylo dosaženo cílů v roce 2030, o kterých se v současné době diskutuje, budou muset technologie motorů a vozidel v kombinaci s palivy s nízkým obsahem uhlíku a obnovitelnými palivy stále hrát důležitou úlohu v odvětví těžkých nákladních vozidel. Současná metodika emisí CO<sub>2</sub> z výfuku musí být doplněna o část zohledňující přínos moderních bioplynových a obnovitelných zdrojů.

Přírodní a obnovitelný plyn je dostupné palivové řešení, které je dnes připraveno hrát svou roli. Obnovitelná výroba plynu je již běžnou praxí a její dostupnost a vozový park rychle rostou.

Proto několik dní před konečným hlasováním Evropského parlamentu o nařízení, kterým se stanovuje standard pro emise CO<sub>2</sub> u nových těžkých nákladních vozidel, NGVA Evropa žádá o začlenění nového doplňkového přístupu.

Očekává se, že sektor těžké dopravy bude hrát v globální ekonomice rostoucí úlohu, zatímco veřejná doprava a autobusy budou muset vyplnit rostoucí objem přepravy osob a zajistit zpřísnující se standardy pro vyšší úroveň kvality ovzduší.

Dobře propojené spojení mezi konvenčními motory a pohonnými hmotami se bude postupně přibližovat k novým řešením. K zahájení procesu dekarbonizace je již dnes nutné využívat čisté a obnovitelné palivo, jako je bio-CNG a bio-LNG s uplatněním správných technických řešení podle různých dopravních potřeb.

Technologie CNG a LNG se mohou týkat všech: od městské mobility až po přepravu dlouhých a objemných nákladů. Obnovitelný plyn lze smíchat se zemním plynem bez dodatečných nákladů nebo ztráty výkonu.

Využívání přírodního a obnovitelného zemního plynu stojí na environmentálních a tržních příležitostech:

- Na bázi typu Well-to-Wheel poskytují bio-CNG a bioplyn LNG celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> z 80% na 95% (ve srovnání s konvenčními palivy) při využití obnovitelných zdrojů plynu z komunálního odpadu případně využití syntetického metanu ( P2G)
- Při výrobě biometanu z mokré chlěvské mrvy může být snížení CO<sub>2</sub> dokonce až o 180% (ve srovnání s konvenčními palivy). To je případ kdy vznikající metan je zachycen a dále využit namísto jeho volného úniku do atmosféry.
- Skutečné emise znečišťujících látek z čistého paliva, jako je zemní plyn, jsou snadněji kontrolovatelné: velmi nízké úrovně emisí jsou zajištěny pomocí jednoduchých a spolehlivých systémů dodatečné úpravy plynu.
- Vozy na plynový pohon mohou poskytnout snížení hluku až o 50% ve srovnání s auty na naftu.
- Skladování energií a doplňování jsou srovnatelné s konvenčními palivy: LNG tahače, které jsou na trhu, jsou schopny zajistit dojezdovou vzdálenost přesahující 1600 km s točivým momentem a výkonovými charakteristikami srovnatelnými s dieslem.

Celkově jsou technologie CNG a LNG ve vozidle zcela vyvinuté, cenově dostupné, spolehlivé, bezpečné a připravené hrát roli v přechodu k čistému a udržitelnému dopravnímu systému.

Budeme i nadále požadovat včasné začlenění metodiky, která může přenést technologickou neutralitu do legislativy. Obnovitelný plyn je připraven hrát zásadní roli při podpoře procesu dekarbonizace odvětví dopravy využívající těžká nákladní vozidla.

(Více informací a vysvětlení všech uvedených skutečností najdete na [www.ngvemissionsstudy.eu](http://www.ngvemissionsstudy.eu) a [www.hdgas.eu](http://www.hdgas.eu))