

Vodík míří do Ostravy. Kraj chce plničku autobusů na Hranečnicku

Moravskoslezský kraj se jako první hlásil k vodíkovému pohonu na železnici, nyní jej chce ale nejprve vyzkoušet na autobusech. Ve spolupráci s Dopravním podnikem Ostrava (DPO) a ČSAD Havířov plánuje výstavbu plnicí stanice vodíku na terminálu Hranečnick. Uvedl to server zdopravy.cz.

"Pokud vše půjde hladce, mohlo by se začít stavět příští rok," uvedl serveru náměstek hejtmána pro dopravu Jakub Unucka. Výstavba plničky potrvá rok a půl a vyjde na 60 až 80 milionů korun. Kraj chce využít podporu ministerstva životního prostředí.

Počítá se s tím, že DPO a ČSAD Havířov by zkušebně provozovaly každý dva až čtyři autobusy, dohromady tedy maximálně osm autobusů na vodík.

Unucka se už dříve vyjádřil, že vodík je pohon, kterému ze všech alternativ k benzinu a naftě věří nejvíc. "Do konce roku 2020 nechceme mít mezi autobusy jediný s dieselovým motorem," prohlašuje zase vcelku pravidelně ředitel DPO Daniel Morys. Zdá se tak, že i vodík může být cestou změny.

Na Hranečnicku se tak s plničkami doslova roztrhne pytel. Je to jen pár dní, co v tamní vozovně DPO byla uvedena do provozu druhá plnička stlačeného zemního plynu (CNG) ve městě, aby autobusy dopravce nemusely "pendlovat" až do Martinova, čímž najezdí o 500 kilometrů denně méně.

A to není vše. Na konci roku vyroste další plnička CNG i vně vozovny. *"Bude ji moci využívat i veřejnost či třeba městská policie,"* řekl radní pro dopravu Lukáš Semerák.

Co se týče plničky vodíku, v ostravské aglomeraci nepočítají s vodíkem vzniklým z fosilních paliv, plnička by měla být autonomní a vyrábět takzvaný zelený vodík, který vzniká využitím přebytečné elektřiny k elektrolýze vody. Zatím jediná vodíková plnička v tuzemsku je ve středočeských Neratovicích.

Zdroj: Anopress IT